



FICHE N°: 220424.1

date: 13/05/2003

REF : 660339A

TYPE VEHICULE : Fiat Stilo 1.6L 16V

TYPE INJECTION : Multipoint

CODE MOTEUR : 182 B 6.000

ANNEE DE FABRICATION : 2002 -

Traduction et optimisation
Assurée par

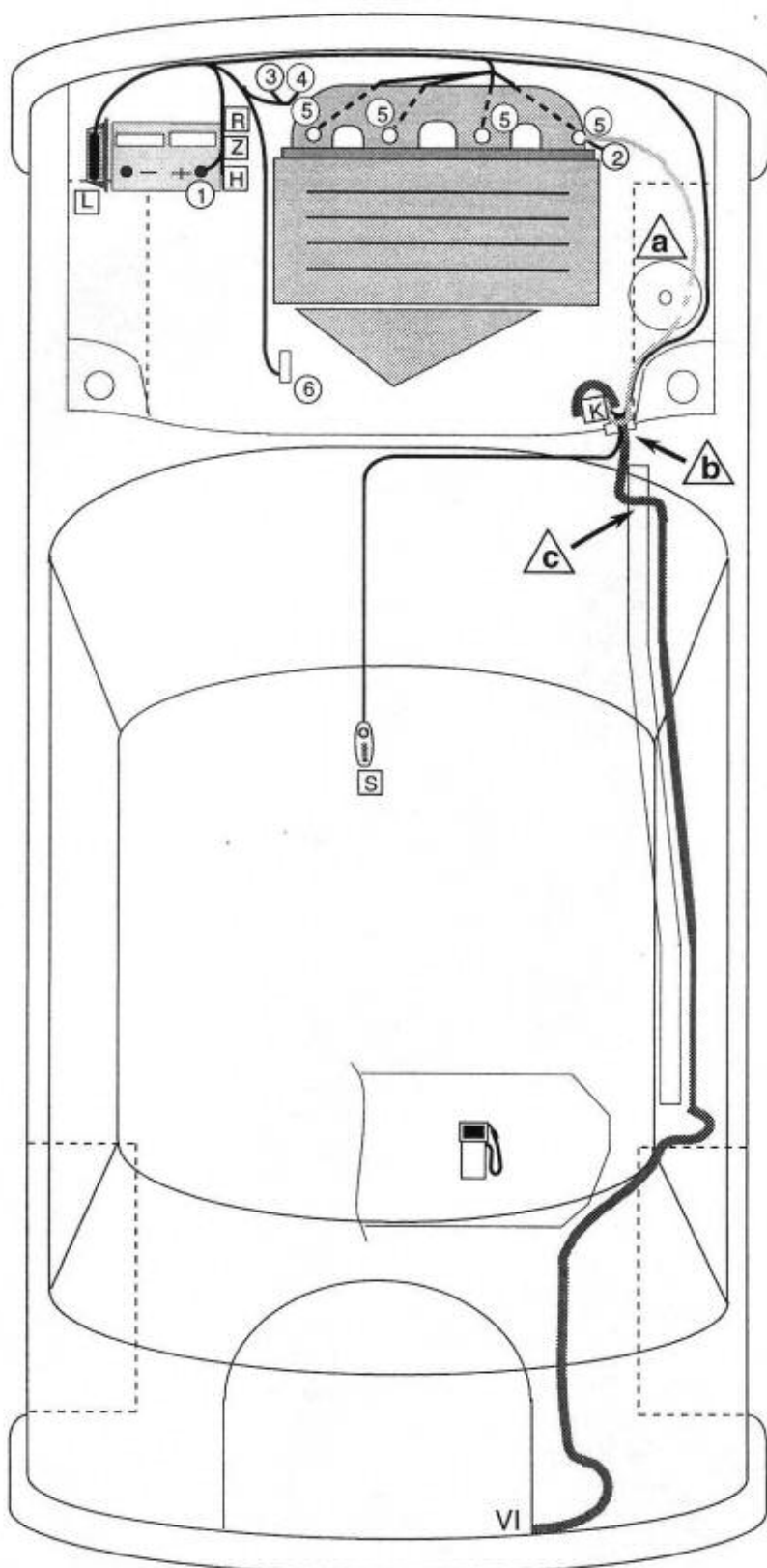


☒ DIRECTION ASSISTEE ☐ BOITE AUTOMATIQUE ☒ ABS ☒ CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L
 - Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.
 - Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.
 - Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.
 - Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.
 - Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
- ATTENTION :**
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc ...) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.
- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.
 - Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements
 - Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.
 - Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.
 - Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.

POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS



MECANIQUES

- S) Commutateur / Indicateur
- K) Bloc de couplage
- R) Emulateur d'injecteur
- L) Calculateur GPI-L
- Z) Fusibles GPL
- H) Relais

ELECTRIQUES

- 1) + batterie
- 2) Masse bloc moteur
- 3) Sécurité moteur en marche
- 4) Connecteur injecteur essence
- 5) Connecteur injecteur GPL
- 6) Connecteur de sonde lambda

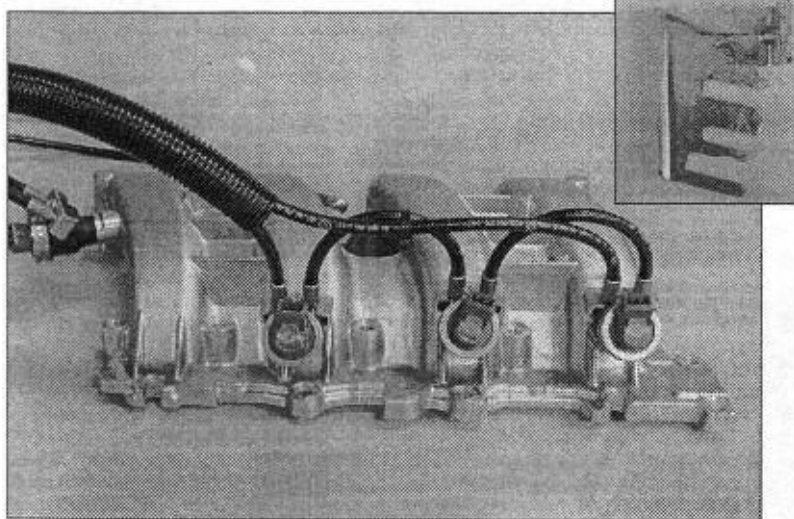


Fig.2

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

Attention :

Le collecteur ou la partie du collecteur représenté sur la photo ci-contre (sans ses accessoires) doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.

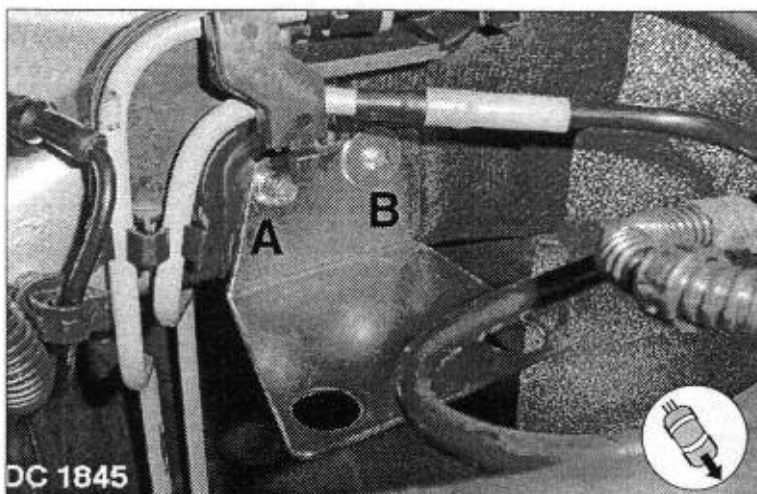


Fig.3

2) Montage du bloc de couplage

Monter le support du bloc de couplage comme sur la photo ci-contre

Monter le support sur l'embout fileté existant A et utiliser une vis auto foreuse pour la fixation en B.

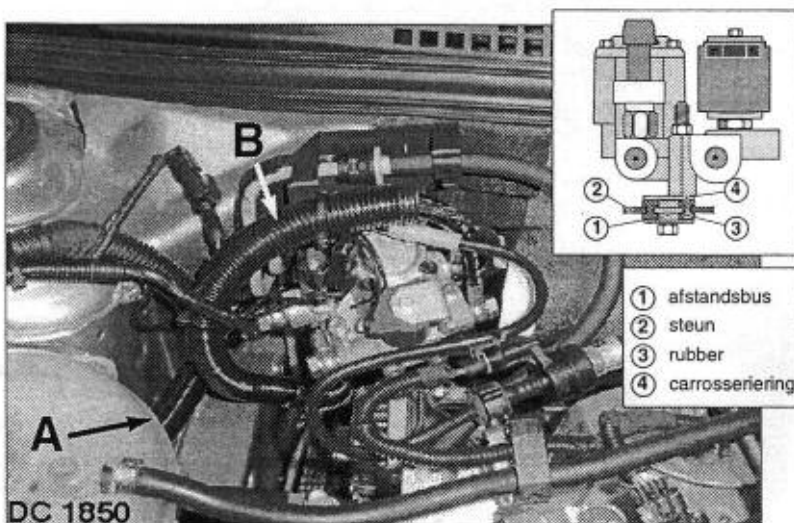


Fig.4

Monter ensuite le bloc de couplage sur son support

A : tuyaux d'injecteur GPL

B : tuyaux de réservoir GPL

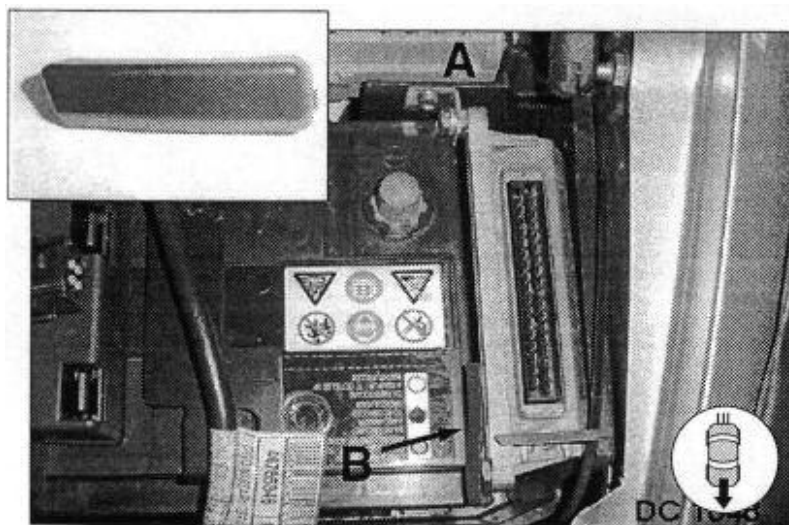


Fig 5

3) Montage du calculateur GPI-L

Déposer le couvercle de la batterie

Positionner le calculateur à coté de la batterie en utilisant une bande perforée fournie au point A.

Pousser la batterie contre le calculateur GPI-L en ayant au préalable positionner une bande de mousse en B.

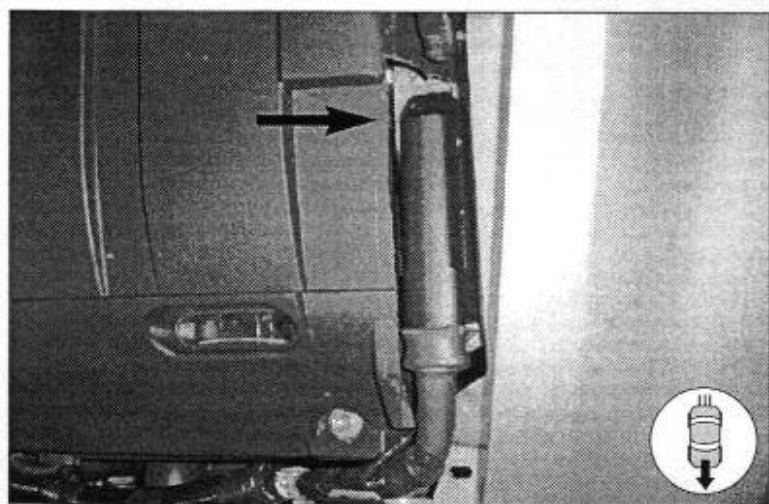


Fig 6

Modifier le couvercle de la batterie afin de pouvoir positionner la broche du calculateur GPI-L

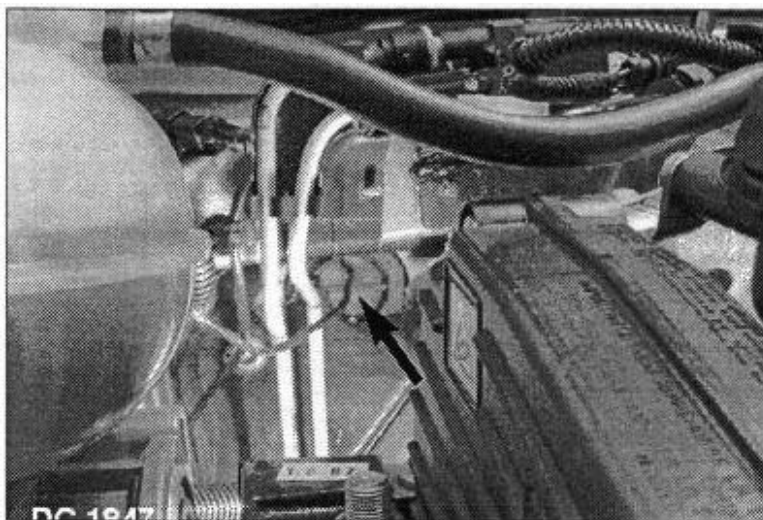


Fig 7

) Passage du faisceau de câble dans l'habitacle

Utiliser le passe fil d'origine présent sur le tablier avant, à coté du support d'amortisseur droit.

Attention à l'étanchéité.



Fig 8

5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou diamètre 8 mm à l'endroit repéré sur la photo.

Mettre en place le commutateur et le coller si nécessaire.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.

Coller l'étiquette jaune (indiquant l'emplacement des fusibles GPL) sous le couvercle du boîtier à fusible d'origine.

Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A et 5A).



FICHE N°: 220424.1

date: 13/05/2003

REF : 660339A

TYPE VEHICULE : Fiat Stilo 1.6L 16V

TYPE INJECTION : Multipoint

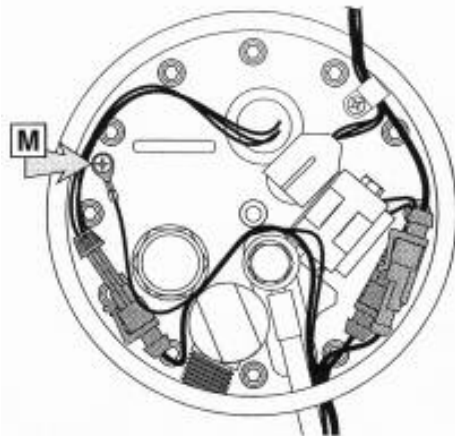
CODE MOTEUR : 182 B 6.000

ANNEE DE FABRICATION : 2002 -

Traduction et optimisation
Assurée par



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Alimentation + permanent fil Rouge avec cosse ronde	Connecter à la borne positive de la batterie .	
Masse moteur fil Noir avec cosse ronde	Connecter à l'écrou de fixation M6du collecteur (côté gauche).	
Alimentation «moteur tournant»	Raccorder sur le connecteur 6 voies à gauche de la rampe d'injection	
Fil Rouge / vert	Connecter sur le fil marron/blanc position 3	
Emulateur d'injecteur	Raccorder sur le connecteur 6 voies à gauche de la rampe d'injection :	
Injecteur cyl. 1 (côté distribution) Fil Blanc Fil Blanc/Vert Injecteur cyl. 2 Fil Marron Fil Marron/Vert Injecteur cyl. 3 Fil Bleu Fil Bleu-Vert Injecteur cyl. 4 Fil Gris Fil Gris / Vert	Couper le fil rouge/jaune position 1 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil bleu/rouge position 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil noir/rouge position 6 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le fil vert/rouge position 5 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur	
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	Bagué rouge Bagué bleu Bagué jaune Bagué blanc	
Sonde lambda Fil Violet / Blanc (signal) Fil Jaune / blanc (masse)	Sur le connecteur 4 voies de la sonde avant catalyseur : Fil noir de la sonde, après connecteur. Fil gris de la sonde, après connecteur.	
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.	

